

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2026/03/10

Zleceniodawca:

PEAC (POLAND) SP. Z O.O.
SEWERYNA MIELŻYŃSKIEGO 14
61-725 POZNAŃ

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 12.03.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT4854817.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] III-2026

Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	Z C F M 6 2 A U 5 R C 5 1 9 1 6 0
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	PY72689
Model pojazdu:	AS 440 S49 S-Way MR`20 E6d 18.0t	Nr Info-Ekspert:	142-14687
Wersja:	T/P	Rok produkcji:	2023

Wskazanie drogomierza	122809 km
Data pierwszej rejestracji	2023/12/15
Data ważności badania technicznego	2025/12/15

Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)

Dop. masa całk. / Ładowność	18000 kg / 9550 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12882 ccm / 357kW (485KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6d
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +ACC (aktywny tempomat)	15 Ogrzewanie dodatkowe
2 +AEBS	16 Radioodtwarzacz
3 +Czujnik deszczu	17 Spryskiwacze reflektorów
4 +Czujnik zmierzchu	18 System hamulcowy elektroniczny EBS
5 Dach regulowany elektrycznie	19 Szyby regulowane elektrycznie
6 Fotel kierowcy podgrzewany	20 Światła do jazdy dziennej LED
7 Fotel kierowcy regulowany	21 Światła p/mgielne przednie
8 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	22 Tachograf
9 Fotel pasażera regulowany	23 Tempomat
10 Fotel pasażera zawieszony pneumatycznie	24 +Urządzenie multimedialne z systemem Nawigacji
11 Immobilizer	25 Wyświetlacz wielofunkcyjny kolorowy
12 Klimatyzacja	26 Zamek centralny
13 Leżanka dolna	27 Zasłona wokół kabiny
14 Leżanka górna	

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Drugi zbiornik paliwa
- 2 +Kierownica skórzana
- 3 +Lodówka
- 4 +Radio CB
- 5 +Reflektory w technologii LED
- 6 +Retarder/Intarder
- 7 +Spoiler dachowy
- 8 +Spoilery boczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN 315/70 R22.5 156/150L X LINE ENERGY Z TL (UNI)	9,0
Przednie prawe:	*MICHELIN 315/70 R22.5 156/150L X LINE ENERGY Z TL (UNI)	9,0
Tylne LZ:	*MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY D TL (UNI)	9,0
Tylne LW:	*MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY D TL (UNI)	9,0
Tylne PZ:	*MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY D TL (UNI)	9,0
Tylne PW:	*MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY D TL (UNI)	9,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2023/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika

dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 297 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 174 191 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 10,55%.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/03/13, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu (-)

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.
W pojeździe stwierdzono: brak wymaganych okresowych przeglądów technicznych pojazdu.
Brak poświadczeń przeglądów.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Jeden klucz (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



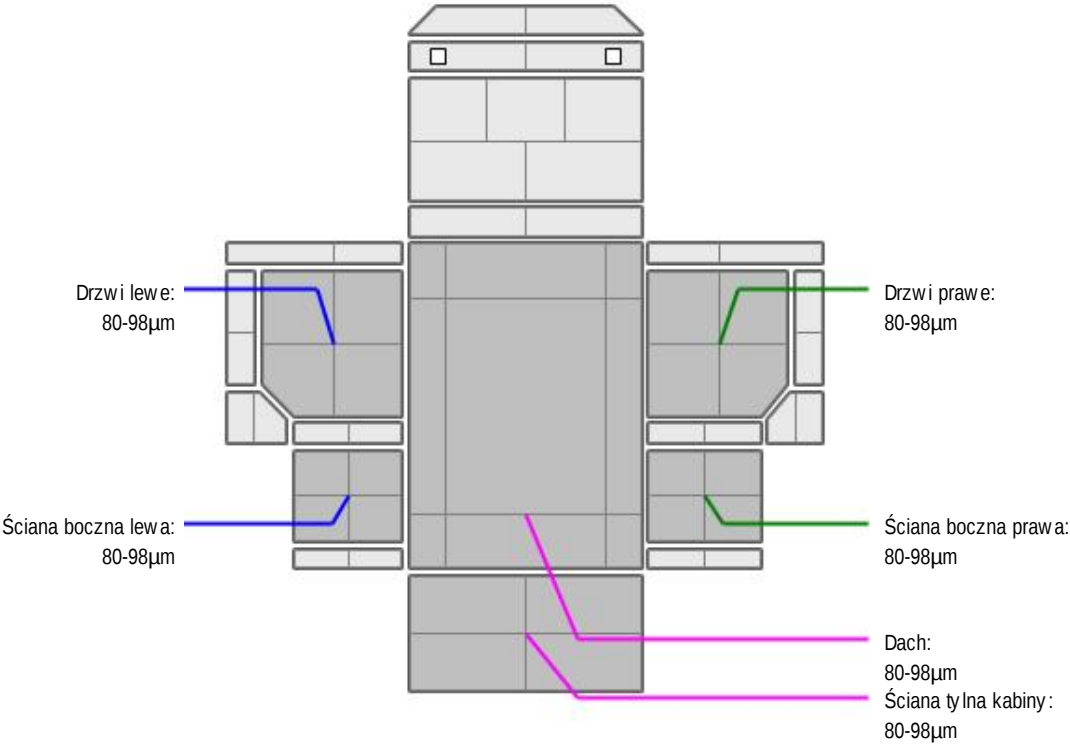
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
4	Ściana tylna		Zarysowania powłoki lakierowej		

Pojazd posiada grafikę reklamową do usunięcia.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		80-98µm	
2	Drzwi	L	80-98µm	
3	Ściana boczna	L	80-98µm	
4	Drzwi	P	80-98µm	
5	Ściana boczna	P	80-98µm	
6	Ściana tylna kabiny		80-98µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Okular refl. prawego		Pęknięty ,zarysowany.		
2	Zderzak przedni (lewa strona)		Pęknięty, głęboko zarysowany z ubytkiem materiału.		
3	Zderzak przedni (prawa strona)		Pęknięty, głęboko zarysowany z ubytkiem materiału.		
4	Krata wlotu powietrza		Widoczne niefabryczne otwory.		
5	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
6	Stopień boczny	L	Pęknięty.Głębokie zarysowania z ubytkiem materiału.		
7	Stopień boczny	P	Pęknięty.Głębokie zarysowania z ubytkiem materiału.		

-Błotnik tylny lewy (cz. środkowa)- brak.

- Błotnik tylny prawy (cz. środkowa)- brak.
- Przedłużenie drzwi prawych- odpyski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.
- Przedłużenie drzwi lewych- odpyski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.
- Klin pod koła- brak.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzenia.		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzenia.		
3	Leżanka dolna		Zabrudzenia. zmechacona.		
4	Leżanka górna		Zabrudzona, poplamiona.		
5	Tachograf		Wymaga legalizacji.		

- .-Dywaniki tekstylne kpl- brak.
- .-Wykładzina ściany tylnej- zabrudzenia.
- .-Wykładzina błotnika tl- zabrudzenia.
- .-Wykładzina błotnika tp- zabrudzenia.
- .-Przegrody lodówki - wymagają uzupełnienia. Jedna z przegródek złożona w schowku.
- .-Radio CB- słuchawka złożona w schowku.



RAMA

- Rama - zarysowania w okolicy skrzynki akumulatorów.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Konieczne wykonanie czynności serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE	Brak poświadczeń przeglądów.
2	Karta kodowa	NIE	
3	Certyfikat normy Euro 6	NIE	
4	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden kluczyk	
5	Dowód rejestracyjny	TAK	
6	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK	
7	Podnośnik samochodowy	TAK	
8	Instrukcja obsługi	NIE	
9	Gaśnica	TAK	
10	Trójkąt ostrzegawczy	NIE	
11	Apteczka	TAK	

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 22.01.2024r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



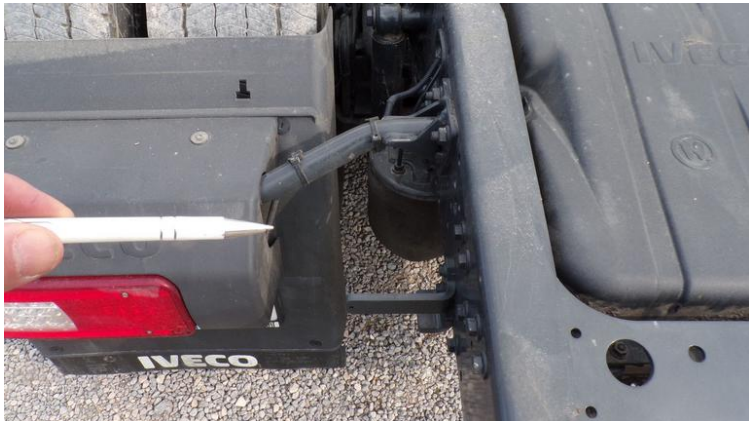
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



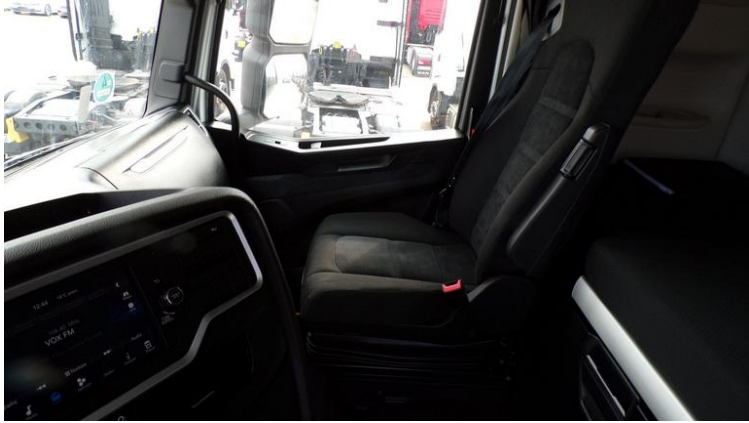
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 20/03/2026PC

z dnia: 2026/03/13

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.